

NEWS

TRASPORTO/CLASSIFICAZIONE RIFIUTI



www.esseambientesrl.it

0445 407662

info@esseambiente.it

- Obbligo iscrizione all'Albo Nazionale Gestori Ambientali per le carrozzerie mobili
- Precisazioni sulla compilazione del formulario di trasporto rifiuti
- Utilizzo dei codici EER del capitolo 17

ATTENZIONE



A partire dal **30/06/2022** **OBBLIGO** di
ISCRIZIONE all'Albo Nazionale
Gestori Ambientali per le
CARROZZERIE MOBILI

Dal **30/06/2022** entra in vigore la **Deliberazione n. 01 del 31 gennaio 2022** dell'Albo Nazionale Gestori Ambientali, che modifica la Deliberazione n. 3 del 24 giugno 2020



Nell'ISCRIZIONE all'Albo Nazionale Gestori Ambientali devono essere riportate:

- ✓ le **TIPOLOGIE DI CARROZZERIE MOBILI** utilizzate per il trasporto dei rifiuti e i **VEICOLI** a cui sono associate
- ✓ l'**ELENCO DEI CODICI EER ABBINATI** ad ogni tipologia di carrozzeria mobile

Si ricorda quindi che, a partire dal 30/06/2022, il trasporto dei rifiuti potrà avvenire unicamente con **CARROZZERIE MOBILI INSERITE NELL'ISCRIZIONE**.

Si invitano quindi i **PRODUTTORI** e i gestori degli **IMPIANTI di TRATTAMENTO** rifiuti a:

- **VERIFICARE** prima dell'inizio del trasporto le ISCRIZIONI dei trasportatori
- Se già in possesso delle Iscrizioni **RICHIEDERE** ai trasportatori i **PROVVEDIMENTI DI VARIAZIONE** con inserimento delle carrozzerie mobili
- **CONTROLLARE** che la **CARROZZERIA MOBILE** che si intende utilizzare **SIA INSERITA** nel provvedimento di iscrizione
- **CONTROLLARE** che la **CARROZZERIA MOBILE SIA ASSOCIATA** al veicolo che si intende utilizzare
- **CONTROLLARE** che il **CODICE EER SIA ABBINATO** alla carrozzeria mobile che si intende utilizzare



Con l'occasione si ricorda, per quanto riguarda la **COMPILAZIONE del FORMULARIO** di trasporto rifiuti, che la normativa prevede che il documento di trasporto sia compilato in ogni sua parte.



A seguito di controlli da parte degli Enti, è stato segnalato che spesso non viene compilata interamente la **SEZIONE 6** del formulario e vengono omessi il **PESO LORDO** e la **TARA**

	Codice Europeo: ____ / ____
	Stato fisico: _____ [1] [2] [3] [4]
	Caratteristiche di pericolo: _____
	N. Colli/contentori: _____
(5) Rifiuto destinato a:	_____ [recupero/smaltimento]
Caratteristiche chimico-fisiche	_____
(6) Quantità:	(-) Kg o litri (-) Peso da verificarsi a destino (P. Lordo: ____ Tara: ____)
(7) Percorso (se diverso dal più breve):	_____
(8) Trasporto sottoposto a normativa ADR/RID:	(SI) _____ (NO) _____
(9) Firma	_____



Si invita pertanto a compilare i campi:

- ✓ In presenza di **SISTEMA di PESATURA** al momento del carico, utilizzando i dati della **PESATA**
- ✓ In assenza di **SISTEMA di PESATURA** al momento del carico, utilizzando i dati ricavati dalla **CARTA di CIRCOLAZIONE** del veicolo utilizzato per il trasporto:

▶ **TARA** → il dato viene calcolato facendo la differenza tra **MASSA** (punto F2 carta di circolazione) **PORTATA UTILE** (carta di circolazione nel terzo riquadro)

▶ **PESO LORDO** → il dato viene calcolato facendo la somma tra **TARA** e **PESO PRESUNTO** del rifiuto

The image shows a close-up of a vehicle registration card (CARTA di CIRCOLAZIONE) for a Toyota Motor Europe. The card contains technical specifications and tax information. Key data points include:

- VEICOLA: 4,360 M LARGHEZZA 1,795 M
- POTENZA/TARA = 60,932 kW/T
- DATA 08.01.2002
- PERCORSO CONSUMO IN L/100 KM: 85,50
- COMBINATO 06,90
- ESTERNO DI 1,13
- MASSA PORTATA UTILE: 135,0
- REG UE 2017/1154

- ▶ nel caso di ritiri di più rifiuti con lo stesso mezzo, la **TARA** (successiva al primo ritiro) sarà il **PESO LORDO** del formulario relativo al carico precedente



✓ **ESEMPIO** (primo ritiro):

MASSA (F2 da carta di circolazione)= 20.000 kg 

PORTATA (riquadro 3 carta circolazione) = 16.400 KG 


TARA da riportare nel formulario = 3.600 kg

QUANTITA' = **PESO PRESUNTO** fornito dal produttore = 10.000 kg

TARA  QUANTITÀ  **PESO LORDO** = 13.600 kg

ESEMPIO (secondo ritiro):

Tara = 13.600 kg (peso lordo formulario precedente)

Quantità = 5.000 kg (peso presunto fornito dal produttore)

Peso Lordo = 18.600 kg (tara + quantità)



Si ricorda di verificare sempre, soprattutto in caso di più carichi, di non superare la **PORTATA MASSIMA CONSENTITA**

Con la Delibera n. 105/2021, il Sistema nazionale per la Protezione dell'Ambiente, ha chiarito le **LINEE GUIDA SULLA CLASSIFICAZIONE DEI RIFIUTI**



Si ribadisce che i **CODICI EER DEL CAPITOLO 17 RIFIUTI DALLE ATTIVITÀ DI COSTRUZIONE E DEMOLIZIONE** possono essere utilizzati **SOLO PER I RIFIUTI PROVENIENTI DA TALI ATTIVITÀ**



NON SI DEVONO USARE PER CLASSIFICARE RIFIUTI COSTITUITI DAI MEDESIMI MATERIALI, MA PROVENIENTI DA ALTRI SETTORI



GRAZIE PER L'ATTENZIONE!

Lo Studio rimane a disposizione per eventuali chiarimenti

